

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.</div><div>MOVILIDAD</div></div><div>Secretaría de Movilidad</div></div></div></div>		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG													
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE													
		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros													
		CÓDIGO: PM02-PR01-F04							VERSIÓN: 3.0						
<div>COI No. 40</div> <div>OCTUBRE 03 DE 2024</div> <div>SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD</div> <div>SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO</div>															
No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
29294	8000584	N/A	KR 99CBIS CL 38C SUR	KR 99CBIS CL 40 SUR	CONSORCIO KA VIAL	4-oct-24	2-ene-25	07:00-17:00	24 HORAS	FDLK-587-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. APOYAR LOS PASOS PEATONALES Y VEHICULARES CON AUXILIARES DE TRANSITO. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA (VIA EN AFIRMADO) PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL, CONFORME AL PLANO ESPECIFICO PRESENTADO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA CONFORME A LAS CONDICIONES REALES DE OPERACION DE LA VIA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO INTERVENCION SOBRE ANDENES LATERALES. LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON POLISOMBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,2m LIBRES, COMODOS Y SEGUROS PARA SU USO. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA.NO SE AUTORIZA AFECTACION SOBRE IINTERSECCIONES. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	KENNEDY	ANGIE M. CUAICAL T.	202461203483812
29295	1006253	N/A	AUTO NORTE (AK 45) CL 174	N/A	CONSORCIO MAJUBE	4-oct-24	17-oct-24	24 HORAS	24 HORAS	IDU-1335-2023	NOTAS: 1. DEBE ARTICULAR EL PMT CON LOS DEMAS CIERRES AUTORIZADOS Y VIGENTES AL MISMO CONTRATISTA, GARANTIZANDO PASOS PEATONALES COMODOS Y SEGUROS EN SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE GARANTIZANDO OPTIMAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD SIN AFECTAR LA CICLORRUTA EXISTENTE. 2. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 3. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES SE REALIZARAN EN EL FRENTE APROBADO BAJO EL RADICADO SDM-202461202663672, COI 30-2024. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO OCCIDENTAL (CUADRANTE DE 4.2m X 2m APROX) ADYACENTE A LAS ESCALERAS DEL PUENTE PEATONAL. PARA REHABILITACION DE LAS CIMENTACIONES EN ESPACIO PUBLICO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA. APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO ACCESO PEATONAL EN LAS RAMPAS DE INGRESO/SALIDA AL PORTAL NORTE. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DEL CERRAMIENTO. NO SE AUTORIZA CIERRE DE LA CICLORRUTA EXISTENTE EN EL ANDEN OCCIDENTAL. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE ANCHO MINIMO EFECTIVO DE 2,0m SEGURO Y COMODO PARA SU USO EN EL MISMO ANDEN. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DE PEATONES A LA CALZADA. GARANTIZAR LA PRESENCIA DE LOS DOS (02) AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS AL INICIO Y FIN DEL CIERRE PARA APOYAR EL MANEJO SEGURO DE PEATONES.	SI	CORREDOR	HERNAN F. BECERRA B.	202461203490992
29296	7002742	7002391	CL 53B SUR KR 82B	CL 53B SUR KR 85C	CONSORCIO OBRAS STC	-	-	-	-	SED-CO1-PCCNTR-3996391	LA SDM DA POR TERMINADO EL PMT AUTORIZADO EN EL COI-27-24 -NUMERAL 21180 PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN SUR Y CIERRE PARCIAL DE CALZADA PARA OBRAS DE URBANISMO SOBRE ANDEN Y PARA PODA DE INDIVIDUOS ARBOREOS AL INTERIOR DEL COLEGIO HENA RODRIGUEZ PARRA INDUSEL KR 82B No 53B 19, POR SOLICITUD DIRECTA DEL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO DE CORREO ELECTRONICO DEL 30-SEP-24	TERMINADO	BOSA	JULIO E. LANDINEZ R.	CORREO ELECTRONICO DEL 30-SEP-24

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

- NOTA**
- En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
 - No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
 - El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
 - En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
 - Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
 - En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
 - La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
 - La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
 - Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, artículo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
 - Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
 - Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito























































CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
KR 99 C BIS ENTRE CL 38C SUR Y CL 40SUR
CIV:8000584

COSTADO	DOS COSTADOS
----------------	---------------------

LOCALIDAD: KENNEDY

CONVENCIONES

	AFECCIÓN A OJO ANERTO		BARRERA DE SEGURIDAD
	POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA		
	CIRCULACIÓN PEATONAL		FLECHA LUMINOSA
	CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS		CONOS 90cm
	PLAQUES		SIGNALIZADORES TUBIALES
	PLAQUES		
	ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES		
	INFILTRACIONES SEÑALES		
	OBRAS EXISTENTES		
	CERCAIMIENTO EN POLSOLUNA		
	OBRA EN LA VÍA A XXXm		BANDEJAS PLÁSTICO INDEPENDIENTE AMBIDAS
	OBRA EN LA VÍA SO-01		
	VÍA CERRADA A XXXm		PARADERO PROVISIONAL
	VÍA CERRADA SO-01		SENDERO PEATONAL
	CARREL DERECHO CERRADO		PEATONES
	CARREL DERECHO CERRADO		PEATONES
	CARREL DERECHO ABIERTO		TRANSMITE POR LA ACERA DE ENFRENTÉ
	CARREL DERECHO ABIERTO		TRANSMITE POR LA ACERA DE DIFERENT
	ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS		PARADERO
	TRABAJO EN LA VÍA SPO-01		
	ADUIVAR DE TRAFICO SPO-03		CIRCULACIÓN VAL
	REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05		ADUIVARES DE TRAFICO
	REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06		SEMAFOROS
	REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06		BICI-USUARIOS
	VELOCIDAD MÍNIMA PERMITIDA SR-30		BICI-USUARIOS
	VELOCIDAD MÍNIMA PERMITIDA SR-30		CONSERVE LA CARRERA SRC-0

UBICACION



HORARIO: 07:00 - 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 24:00 Horas

ESCALA: S/N	REV: 0
-------------	--------

FECHA: 15 DE AGOSTO DE 2024

CAPÍTULO 4 SEÑALIZACIÓN
DE CALLES Y CARRETERAS
AFECTADAS POR OBRAS

PLANO 1 DE 1

GRUPO 2
CONSORCIO KA
VIAL